

PROCESSING COPY

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

25X1

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

COUNTRY USSR

REPORT

SUBJECT Aeroflot Schedule for Winter 1956-1957

DATE DISTR.

29 April 1957

NO. PAGES 1

REQUIREMENT NO.

RD

25X1

REFERENCES

DATE OF INFO.

PLACE & DATE ACQ.

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

25X1

an unclassified, 12-page, Russian-language schedule of Aeroflot international flights for winter 1956-1957. The booklet includes timetables and general passenger information concerning sale of tickets, carriage of children, baggage, cancellations, and meals.

25X1

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

STATE	<input checked="" type="checkbox"/> ARMY	<input checked="" type="checkbox"/> NAVY	<input checked="" type="checkbox"/> AIR	<input checked="" type="checkbox"/> FBI	AEC					
-------	--	--	---	---	-----	--	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT



**РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИНИИ
ЗИМА 1956/1957 г.
№ 1**



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Условные обозначения	Стр. 2
2. Расписание	3—8
3. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа	9
4. Общая информация	10—12

УКАЗАТЕЛЬ РЕЙСОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В РАСПИСАНИИ

По алфавиту авиалиний

Воздушные линии	№№ рейсов	Стр.
Москва—Белград .	105, 109	6
„ —Берлин . .	111-АФЛ, 601-ДО	7
„ —Будапешт	105, 109, 113	6
„ —Бухарест .	123, 125	6
„ —Варшава .	133-АФЛ, 233-ЛО	7
„ —Вена . . .	113	6
„ —Кабул . .	119	4
„ —Копенгаген	765-СК, 103-АФЛ	8
„ —Осло . . .	761-СК	8
„ —Париж . .	115-АФЛ, 751- АФ, 551-ОК	5
„ —Пекин . .	127, 135	3
„ —Пхеньян .	137-АФЛ, УКА	4
„ —Прага . .	121-АФЛ, 605- АФЛ, 593-ОК	5
„ —София . .	123, 125	6
„ —Стокгольм	131-АФЛ, 761-СК	8
„ —Тирана . .	109	6
„ —Улан-Батор	129	3
„ —Хельсинки	137-АФЛ, АУ	8
„ —Харбин . .	137-АФЛ, УКА	4
„ —Шеньян .	137-АФЛ, УКА	4
Алма-Ата —Урумчи	203 МХД, АФЛ	3
Рига—Ленинград .	603	8

По порядку номеров рейсов

№№ рейсов	Стр.	Воздушные линии
103—104	8	Москва—Копенгаген .
105—106	6	„ —Белград . . .
107—108	8	„ —Хельсинки . .
109—110	6	„ —Тирана . . .
111—112	7	„ —Берлин . . .
113—114	6	„ —Будапешт . .
115—116	5	„ —Париж . . .
119—120	4	„ —Кабул
121—122	5	„ —Прага
123—124	6	„ —София
125—126	6	„ Бухарест, София
127—128	3	„ —Пекин
129—130	3	„ —Улан-Батор .
131—132	8	„ —Стокгольм .
133—134	7	„ —Варшава . .
135—136	3	„ —Пекин
137—138	4	„ —Пхеньян . . .
203—204	3	Урумчи—Алма-Ата . .
551—552	5	Москва—Париж . . .
593—594	5	„ —Прага
600—601	7	„ —Берлин
603—604	8	Рига—Ленинград . .
605—606	5	„ —Прага
751—752	5	Москва—Париж . . .
761—762	8	„ —Стокгольм .
765—766	8	„ —Копенгаген .



АЭРОФЛОТ

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИНИИ

ЗИМА 1956/1957 г.

№ 1

(Время московское)

ОПЕЧАТКА

На обороте обложки во второй графе слева,
5-я строка снизу читать 107-АФЛ, АУ (вместо
137-АФЛ, АУ).

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР**

А Э Р О Ф Л О Т

Москва, ул. Ракина, 9, Тел. Б 1-08-36
Телегр. адрес: Москва, Аэрофлот.
Аэропорт Внуково, тел. К 4-52-20

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ:

АФЛ — АЭРОФЛОТ	Главное управление Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.
АФ — ЭР-ФРАНС	Французская национальная авиакомпания.
АУ — АЭРО	Финское авиационное акционерное общество.
ЛО — ЛЮФТГАНЗА	Дойче Люфтганза (Германская Демократическая Республика).
ЛО — ЛОТ	Польские воздушные линии.
МХД — МИНЬХАНДЮИ	Управление гражданского воздушного флота Китайской Народной Республики.
ОК — ЧСА	Чехословацкие аэролинии.
СК — САС	Скандинавиен эрлайнз систем.
УКА — УКАМПС	Министерство путей сообщения Корейской Народно-Демократической Республики.

ДНИ НЕДЕЛИ

1 — понедельник	5 — пятница
2 — вторник	6 — суббота
3 — среда	7 — воскресенье
4 — четверг	# — ежедневно.

ТАРИФЫ

↓	В одном направлении
↓↑	Туда и обратно
□	Багаж

Типы самолетов

Дц-4 — Дуглас-4	Скан — Скандия
Ил-12 — Ильюшин-12	└┐ — пересадка
Ил-14 — Ильюшин-14	О — отправление
Ли-2 — Лисунов-2	П — прибытие
КВ-340 — Конвер-340	Н — ночевка.
Ту-104 — Тулолев-104	

МОСКВА—УЛАН-БАТОР—ПЕКИН—МОСКВА

с 10 ноября 1956 г.

АФЛ 127 Ил-14 #	АФЛ 129 Ил-12 7	АФЛ-135 Ил-14 #	Аэрофлот— Миньхандюй	АФЛ-136 Ил-14 #	АФЛ 130 Ил-12 2	АФЛ 128 Ил-14 #
23.50	2.35	1.30	О Москва П	13.15	14.45	14.05
2.10	5.00	3.50	П Казань О	10.40	12.05	11.30
2.50	5.40	4.30	О Казань П	9.55	11.25	10.45
5.05	8.00	6.45	П Свердловск . . . О	7.25	8.45	8.15
6.05	9.00	7.45	О Свердловск . . . П	6.25	7.40	7.15
8.50	11.50	10.30	П Омск О	3.25	4.30	4.15
9.35	12.40	11.10	О Омск П	2.45	3.50	3.35
11.30	14.40H	13.05	П Новосибирск . . О	0.35	1.35	1.25
12.30	2.50	14.05	О Новосибирск . . П	23.35	13.15H	0.25
14.35	5.00	16.10	П Красноярск . . . О	21.15	10.50	22.05
15.20	5.45	16.55	О Красноярск . . . П	20.30	10.05	21.25
18.05H	8.40	19.40H	П Иркутск О	17.25	6.50	18.20
МХД 127 Ил-14 #						МХД 128 Ил-14 #
4.05	9.40	3.45	О Иркутск П	9.35	5.45	10.10
5.45	11.25	5.25	П Улан-Батор . . . О	7.45	3.50	8.20
6.30	—	6.10	О Улан-Батор . . . П	6.55	—	7.25
10.00	—	9.40	П Пекин О	3.10	—	3.40

АЛМА-АТА—УРУМЧИ—АЛМА-АТА

МХД 204 Ли-2 3	АФЛ 204 Ли-2 5	Аэрофлот— Миньхандюй	АФЛ 203 Ли-2 6	МХД 203 Ли-2 2
5.30	5.30	О Алма-Ата . П	9.40	9.40
7.00	7.00	П Кульджа . О	8.05	8.05
7.45	7.45	О Кульджа . П	7.20	7.20
9.55	9.55	П Урумчи . . О	5.00	5.00

Из Пекина пассажирские самолеты летают в Шанхай, Кантон, Нанкин (КНР), Ханой (Вьетнам), Рангун (Бирма).

МОСКВА—ПХЕНЬЯН—МОСКВА

с 10 ноября 1956 г.

АФЛ-137 Ил-12 1 2.3. 4.6.7	АФЛ 137 Ли-2 2.3.6	УКА-137 Ли-2 1.4.5	Аэрофлот УКАМПС	УКА 138 Ли-2 2.3.6	АФЛ 138 Ли-2 1.4.5	АФЛ-138 Ил-12 2.3.4. 5.6.7
12.30		—	О Москва П	—	—	22.35
14.50		—	П Казань О	—	—	20.00
15.30		—	О Казань П	—	—	19.20
17 45		—	П Свердловск О	—	—	16 50
18.35		—	О Свердловск П	—	—	15.50
21.20	—	—	П Омск О	—	—	12.50
22.00	—	—	О Омск П	—	—	12.10
23.55		—	П Новосибирск . . . О	—	—	10.00
1.05		—	О Новосибирск . . . П	—	—	9.00
3.10		—	П Красноярск . . . О	—	—	6.40
4.00	—	—	О Красноярск . . . П	—	—	5.40
6.45		—	П Иркутск О	—	—	2.35
7.50		—	О Иркутск П	—	—	1.45
9.45Н		—	П Чита О	—	—	23.40
	↓	↓				
	3.40	3.40	О Чита П	9.20	9 20	—
	6.05	6.05	П Хайлар О	6.45	6.45	—
	6.50	6.50	О Хайлар П	5.55	5.55	—
	9.25Н	9.25Н	П Харбин О	3.05	3.05	—
	2.20	2.20	О Харбин П	6.45Н	6.45Н	—
	4.25	4.25	П Шеньян О	4.30	4.30	—
	5.10	5.10	О Шеньян П	3.45	3.45	—
	6.50	6.50	П Пхеньян О	2.00	2.00	—

Примечание. По пятницам из Москвы и по понедельникам из Читы рейсы выполняются с местной загрузкой.

МОСКВА—КАБУЛ—МОСКВА

С 10 ноября 1956 г.

АФЛ-119 Ил-12 1.5	Аэрофлот	АФЛ-120 Ил-12 3.7
19.00	О Москва П	4.25
22 40	П Уральск О	0.25
23.20	О Уральск П	23.40
0.45	П Актюбинск О	22.10
1.35	О Актюбинск П	21.10
4.20	П Джусалы О	18.15
5.00	О Джусалы П	17.30
7.05	П Ташкент О	15.20
8.15	О Ташкент П	13.20
10.05	П Термез О	11.30
11.05	О Термез П	10.20
12.30	П Кабул О	8.55

Регулярные

пассажирские
рейсы

выполняются

из Кабула

в Дели, Бомбей,

Калькутту

(Индия),

Карачи

(Пакистан).

МОСКВА—ПАРИЖ—МОСКВА

АФЛ-115 Ил-14 1.2.3.4.6	ОК-551 Ил-12 1.2.3	АФЛ-05 Ту-104 5.7	АФ-751 Дц-4 5.6.7	Аэрофлот Эр-Франс	АФ-752 Дц-4 5.6.7	АФЛ-06 Ту-104 5.7	ОК-552 Ил-12 2.3.4	АФЛ-116 Ил-14 1.2.3.4.6
7.10	—	11.35		О Москва . . . П	—	18.15	—	22.15
9.50	—	↓		П Вильнюс . . . О	—	↑	—	19.50
10.50	—	↓		О Вильнюс . . . П	—	↑	—	19.00
14.25	—	14.25		П Прага . . . О	—	15.45	—	15.45
—	↓	—	↓		—	↑	—	↑
16.10			16.10	О Прага . . . П	14.35	—	14.35	—
18.25	—		↓	П Страсбург . . О	↑	—	↑	—
18.55	—		↓	О Страсбург . . П	—	—	—	—
20.45	—	19.15	↓	П Париж . . . О	11.30	—	10.50	—

МОСКВА—ПРАГА—МОСКВА

АФЛ-121 Ил-14 # почт.	АФЛ-605 Ил-14 #	ОК-593 Ил-12 #	Аэрофлот—ЧСА	ОК-594 Ил-12 #	АФЛ-606 Ил-14 #	АФЛ-122 Ил-14 #
9.10	5.35	5.00	О Москва . . П	0.15	20.45	17.55
11.50	8.15	8.00	П Вильнюс . . О	21.45	18.20	15.30
12.50	9.10	8.50	О Вильнюс . . П	20.55	17.20	14.40
14.25	—	—	П Варшава . . О	—	—	13.15
15.20	—	—	О Варшава . . П	—	—	12.15
17.20	12.45	12.40	П Прага . . . О	17.30	14.05	10.25

Приобретайте билеты на полет по кратчайшему пути из Москвы через Прагу—Париж в Амстердам, Брюссель, Цюрих, Женеву, Лондон, Нью-Йорк, Монреаль, Дели, Бомбей, Калькутту, Рио-де-Жанейро, Сан-Пауло, Монтевидео, Буэнос-Айрес.

**МОСКВА—БУДАПЕШТ—БЕЛГРАД—ТИРАНА—ВЕНА
—МОСКВА**

АФЛ-105 Ил-12 2.3.5.7	АФЛ-109 Ил-12 1.4	АФЛ-113 Ил-12 1.3.4	Аэрофлот	АФЛ-114 Ил-12 2.4.5	АФЛ-110 Ил-12 2.5	АФЛ-106 Ил-12 1.3.4.6
6.40	4.30	6.00	О Москва . . П	20.15	21.45	23.55
9.20	7.10	8.40	П Киев . . . О	17.40	19.10	21.20
10.05	8.10	9.25	О Киев . . . П	16.55	18.30	20.40
11.40	↓	11.00	П Львов . . О	15.20	16.55	19.05
12.50	↓	12.00	О Львов . . П	14.10	15.55	17.55
14.30	11.25	13.40	П Будапешт О	12.30	14.15	16.15
15.10	12.25	14.25	О Будапешт П	11.45	13.30	15.15
16.15	13.30	↓	П Белград . О	↑	12.25	14.10
—	14.20	↓	О Белград . П	↑	11.35	—
—	16.00	↓	П Тирана . . О	↑	9.55	—
—	—	15.20	П Вена . . . О	10.50	—	—

МОСКВА—БУХАРЕСТ—СОФИЯ—МОСКВА

АФЛ-123 Ил-12 2.5	АФЛ-125 Ил-12 # почт.	Аэрофлот	АФЛ-126 Ил-12 #	АФЛ-124 Ил-12 3.6
6.00	7.40	О Москва П	18.45	20.15
8.40	10.20	П Киев О	16.10	17.40
9.40	11.10	О Киев П	15.20	16.40
11.10	12.40	П Одесса О	13.50	15.10
12.10	13.30	О Одесса П	13.00	14.10
13.40	15.00	П Бухарест О	11.30	12.40
14.25	15.45	О Бухарест П	10.45	11.55
15.40	17.00	П София О	9.30	10.40

**Москва—Белград кратчайший путь для полета
в Афины, Бейрут, Дамаск, Каир, Телль-Авив, Стамбул,
Милан, Рим**

МОСКВА—ВАРШАВА—БЕРЛИН—МОСКВА

АФЛ-111 Ил-14 #	ДО-601 Ил-14 #	Аэрофлот—Люфтганза	ДО-600 Ил-14 #	АФЛ-112 Ил-14 #
10.30	8.30	О Москва П	18.25	16.05
13.10	11.20	П Вильнюс О	15.55	13.40
14.15	12.10	О Вильнюс П	15.05	12.45
↓	13.40	П Варшава О	13.45	↑
↓	14.30	О Варшава П	12.55	↑
17.00	16.30	П Берлин О	11.15	10.15

МОСКВА—ВАРШАВА—БЕРЛИН—МОСКВА

АФЛ-133 Ил-12 2.4.7	ЛО-233 Ил-14 1	ЛО-233 Ил-14 3.5	Аэрофлот —ЛОТ	ЛО-232 Ил-14 2.4	ЛО-232 Ил-14 7	АФЛ-134 Ил-12 1.3.5
7.30	7.30	7.30	О Москва . . П	22.55	17.25	17.25
10.15	10.15	↓	П Вильнюс . О	↑	15.00	14.55
11.10	11.10	↓	О Вильнюс . П	↑	14.00	14.00
12.50	12.40	11.50	П Варшава . О	19.00	12.35	12.30
13.50	—	—	О Варшава . П	—	—	11.40
15.45	—	—	П Берлин . . О	—	—	9.45

Из Варшавы регулярно летают самолеты в Амстердам, Брюссель, Копенгаген, Париж.

МОСКВА—СТОКГОЛЬМ—ОСЛО—КОПЕНГАГЕН—МОСКВА

АФЛ-131 Ил-14 2.6	СК-761 Сканд. 3	СК-761 Сканд. 5	СК-765 Сканд. 1.6	АФЛ-103 Ил-14 3.7	Аэрофлот—САС	АФЛ-104 Ил-14 1.4	СК-766 Сканд. 2.7	СК-762 Сканд. 5	СК-762 Сканд. 4	АФЛ-132 Ил-14 2.6
8.00	8.00	8.00	10.00	10.50	О Москва . . П	18 10	19.05	21.05	21.05	19.45
10.50	11.05	11.05	13.05	13.40	П Рига . . . О	15.35	16.15	18.15	18.15	17.10
11.40	11.55	11.55	13.55	14.30	О Рига . . . П	14.35	14.50	17.05	17.05	16.20
13.25	13.50	13.50			П Стокгольм О			15.15	15.15	14.40
—	14.35	—			О Стокгольм П			—	14.25	—
—	16.20	—			П Осло . . . О			—	12.45	—
—	—	—	16.50	17.10	П Копенгаген О	12.10	12.10	—	—	—

РИГА—ЛЕНИНГРАД—РИГА

АФЛ-603 Ли-2 1.2.4.7	Аэрофлот	АФЛ 604 Ли-2 1.3.6.7
15.45	О Рига . . . П	12.55
17.50	П Ленинград О	10.50

**МОСКВА—ХЕЛЬСИНКИ—
-МОСКВА**

АФЛ-107 Ил-14 1.2.3.7	АУ-107 КВ-340 5.6	Аэрофлот— АЭРО	АУ-108 КВ-340 4.5	АФЛ-107 Ил-14 1.2.3.7
8.45	8.45	О Москва . П	23 25	23.25
12.05	11.45	П Хельсинки О	20.20	20.20

Воздушное сообщение регулярно поддерживается через Копенгаген, Стокгольм, Хельсинки в Лондон, Нью-Йорк, Рио-де-Жанейро, Монтевидео, Буэнос-Айрес, Амстердам, Брюссель.

ТАРИФЫ

на перевозку пассажиров и багажа по международным
воздушным линиям

(Тарифы могут быть изменены без предупреждения)

От	До	↓	↑	□	От	До	↓	↑	□
МОСКВА					ВИЛЬНЮС				
Белград	655	1179	6.55		Берлин	385	693	3.85	
Берлин	590	1062	5.90		Варшава	225	405	2.25	
Будапешт	575	1035	5.75		Прага	435	783	4.35	
Бухарест	565	1017	5.65		ИРКУТСК				
Варшава	435	783	4.35		Пекин	652	1174	6.50	
Вена	635	1143	6.35		Улан-Батор	220	396	2.20	
Кабул	910	1638	9.30		КИЕВ				
Копенгаген	667	1201	6.70		Белград	475	855	4.75	
Осло	667	1201	6.70		Будапешт	390	702	3.90	
Париж	830	1494	9.00		Бухарест	355	639	3.55	
Пекин	1662	2992	17.30		Вена	450	810	4.50	
Пхеньян	1760	3168	22.30		София	435	783	4.35	
Прага	665	1197	6.65		Тирана	585	1053	5.85	
София	615	1107	6.15		ЛЬВОВ				
Стокгольм	557	1003	5.60		Белград	350	630	3.50	
Тирана	755	1359	7.55		Будапешт	255	459	2.55	
Улан-Батор	1345	2421	13.45		Вена	320	576	3.20	
Хельсинки	455	819	4.55		Тирана	455	819	4.55	
Харбин	1490	2682	19.00		ОДЕССА				
Шеньян	1630	2934	21.00		Бухарест	225	405	2.25	
АЛМА-АТА					София	310	558	3.10	
Кульджа	110	198	1.10		ПРАГА				
Урумчи	265	477	2.60		Варшава	216	389	2.15	
БЕЛГРАД					Париж	229	411	3.15	
Будапешт	166	299	1.65		ТАШКЕНТ				
Тирана	215	387	2.15		Кабул	255	459	2.55	
БУДАПЕШТ					ТЕРМЕЗ				
Вена	96	172	0.96		Кабул	140	252	1.40	
Тирана	315	567	3.15		ЧИТА				
БУХАРЕСТ					Пхеньян	665	1197	6.65	
София	175	315	1.75		Харбин	395	711	3.95	
ВАРШАВА					Шеньян	535	963	5.35	
Берлин	232	418	3.20						
Прага	216	389	2.15						

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

К полету на международных авиалиниях допускаются лица, имеющие билеты, а также документы, установленные паспортными, таможенными и санитарными правилами.

Билет годен на тот рейс и число, на которые он выдан. Передача билета другому лицу не допускается.

Международные воздушные перевозки по воздушным линиям Аэрофлота подчиняются действию правил об ответственности, установленных международной конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года.

ПРОДАЖА БИЛЕТОВ

Пассажир может приобрести билет заблаговременно как в прямом направлении, так одновременно «туда и обратно». При покупке билета «туда и обратно» предоставляется скидка в размере 10%. Срок действия билета один год со дня выдачи.

Заявка на получение места в самолете по обратному билету с открытой датой подается за 5 дней до вылета. Пассажиры с обратными билетами, имеющие бронированные места, при обратном вылете из аэропортов Аэрофлота обязаны подтвердить свою бронь агентству накануне вылета не позднее 12 часов дня.

ТРАНЗИТ

При полете из СССР за границу транзитом через Белград, Вену, Прагу, Стокгольм, Копенгаген, Пекин, Варшаву, Хельсинки и другие города необходимо не позднее как за 5 дней подать письменную заявку в агентство Аэрофлота для бронирования мест в самолетах других авиакомпаний. Продажа транзитных билетов в этих случаях производится только после подтверждения брони авиакомпанией.

При покупке билета транзитом через Москву необходимо забронировать место в самолете от Москвы с указанием даты вылета и номера рейса. Пассажиры, имеющие транзитные билеты на полет через Москву, должны зарегистрировать их в Московском аэропорту не позднее чем через час после прибытия.

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Дети в возрасте до 12 лет перевозятся только при взрослом пассажире.

За перевозку ребенка в возрасте до 2 лет, если он не занимает отдельного места, взимается 10% полного тарифа; за перевозку ребенка в возрасте от 2 до 12 лет, если он не занимает отдельного места, взимается 50% тарифа.

Двум детям, следующим с одним взрослым пассажиром, предоставляется отдельное место независимо от того, перевозятся ли они с оплатой 50% или 10% тарифа.

БАГАЖ

При покупке билета необходимо сообщить вес багажа. Незаявленный при покупке билета багаж может быть принят к перевозке в одном самолете с пассажиром только при наличии свободного тоннажа. По одному полному билету и детскому билету, оплаченному в размере 50% тарифа, разрешается бесплатный провоз багажа в количестве 20 кг., а на линиях Москва—Стокгольм и Москва—Копенгаген—30 кг.

При перевозке большого количества багажа необходимо сдавать его к отправке не позднее чем за час до вылета.

Размеры отдельных мест багажа не должны превышать 40 × 60 × 100 см.

Пассажирам разрешается провозить без оплаты сверх установленной нормы бесплатного багажа следующие предметы: дамскую сумочку, пальто, плед, зонтик или трость, несколько книг или журналов для чтения, питание для ребенка и дорожную колыбельку.

Не принимаются к перевозке взрывчатые, отравляющие и легковоспламеняющиеся вещества, а также предметы, запрещенные к ввозу и вывозу из СССР.

БИНОКЛИ И ФОТОАППАРАТЫ

Бинокли и фотоаппараты разрешается провозить только упакованными в багаж.

ВОЗВРАТ БИЛЕТА

Пассажир может отказаться от полета и получить стоимость за неиспользованную перевозку, для чего он должен сделать заявление в пункт выдачи билета или в аэропорт первоначального отправления не позднее чем за 3 часа до вылета самолета.

Если пассажир отказался от полета позже чем за 3 часа до вылета самолета или не прибыл в аэропорт в назначенное время и не использовал забронированное для него место в самолете или прибыл в аэропорт с неправильно оформленными документами, вследствие чего не смог совершить полет, то с него удерживается сбор в размере 25% тарифа в одном направлении (но не более 280 руб. и не менее 28 рублей) за неиспользованную перевозку до места назначения или до промежуточного пункта, где остановка по расписанию более 6 часов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПУТИ

Пассажиры заграничного следования получают бесплатное горячее питание в промежуточных аэропортах, а в полете горячие и прохладительные напитки, кондитерские изделия, фрукты. На борту самолета Ту-104 горячее питание подается во время полета. В случаях вынужденной задержки самолета пассажиры заграничного следования обеспечиваются в промежуточных аэропортах бесплатно горячим питанием три раза в сутки, гостиницей и правом хранения багажа.

Транзитные пассажиры, имеющие забронированные места на определенную дату и номер рейса, пользуются в аэропортах пересадки бесплатным питанием и гостиницей в течение 24 часов. Пассажирам, следующим без предварительного бронирования мест или прибывшим за несколько дней до отправления самолета, на который забронировано место, питание и гостиница бесплатно не предоставляются.

В МОСКВЕ

ПРОДАЖА БИЛЕТОВ И ВЫДАЧА СПРАВОК ПРОИЗВОДИТСЯ:

**В АГЕНТСТВЕ АЭРОФЛОТА—ПЛ. СВЕРДЛОВА,
ГОСТИНИЦА „МЕТРОПОЛЬ“, тел. Б 3-58-35**

ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН:

**В бюро путешествий Интурист — пл. Свердлова, гостиница
«Метрополь», тел. Б 1-45-13.**

**В управлении по обслуживанию дипломатического корпу-
са — ул. Станиславского, 4, тел. Б 9-45-92.**

**Проезд в аэропорт Внуково — автобусом № 11 с пл. Сверд-
лова, остановка у гостиницы «Метрополь». Вызов такси на
дом по тел. К 2-22-60 и Б 3-80-52.**



**Агентства Аэрофлота — производят продажу билетов и
оформление перевозок груза и багажа по всем воздушным ли-
ниям следующих авиакомпаний: ТАБСО (Болгария), МАЛЕВ
(Венгрия), Миньхандюй (Китайская Народная Республика),
ЛОТ (Польша), САС (Швеция, Норвегия, Дания), Эр-Франс
(Франция), ТАРОМ (Румыния), ЧСА (Чехословакия),
Эр-Индия (Индия), УКА (Корейская Народно-Демократиче-
ская Республика), ЮАТ (Югославия), БЕА (Англия), КЛМ
(Голландия), АЭРО (Финляндия), САБЕНА (Бельгия),
СВИССЭР (Швейцария), ДОЙЧЕ-ЛЮФТГАНЗА (ГДР),
ИАК (Индия), Пан-Америкэн (США).**



Москва—Прага за 2 ч. 50 м.

Москва—Париж за 7 ч. 40 м.

**ОТКРЫТО РЕГУЛЯРНОЕ
ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ
НА РЕАКТИВНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТАХ
ТУ-104**

ИЗ МОСКВЫ В ПРАГУ

**Вылет из Москвы по пятницам и
воскресеньям в 11 час., 35 мин., прибы-
тие в Прагу в 14 час. 25 мин.**

**Прилет и вылет самолетов Ту-104 в Праге
согласован с расписанием Парижского рейса
Эр-Франс.**

Подробное расписание см. на стр. 5.

***На борту самолета Ту-104 пасса-
жиры обеспечиваются горячим
питанием бесплатно.***



АЭРОФЛОТ